

PRÉFET DE LA CHARENTE

Schéma départemental d'amélioration de l'accessibilité des services au public pour le département de la Charente



2017-2023

Annexe 1 - Fiches actions

1. Mobilités et transports

Thème	Mobilités et transports
Action	Renforcer et/ou développer le transport à la demande (TAD)
Sous-action éventuelle	Offre de services en direction des personnes avec des problèmes de mobilité
Description synthétique	Le centre socioculturel a mis en place un Transport à la Demande (TAD) plus particulièrement sur la commune de Barbezieux St Hilaire avec un chauffeur et un véhicule de 9 places. Ce Transport se limite au transport des personnes âgées pour l'accès aux droits (permanences sociales) et l'accès à la santé (médecins et hôpital). L'action consiste à élargir le transport à la demande à toutes les communes du territoire des 4B Sud Charente et pour toutes les tranches de la population vers des centres d'intérêt de proximité avec un nouveau service : le transport de marchandises entre commerces et clients. Le montant facturé sera identique à celui de transport de personnes, à savoir 2 euros par transaction.
Emprise géographique	Le territoire de la Communauté de communes des 4 B Sud Charente
Pilotes et missions	Le Centre Socioculturel du Barbezilien (CSC)
Partenaires associés et missions	La Communauté de communes des 4B Sud Charente, les communes de Barbezieux, Brossac, Baignes et Blanzac et les associations de commerçants
Calendrier de mise en œuvre	2017-2018
Indicateurs de suivi	- Nombre de personnes transportées à la demande en direction des commerces de centre bourg - Nombre de colis transportés
Coût de l'action annuel	25 800 €
Financement	Demande de financement FISAC, co financement des communes concernées, fonds propres du CSC et participation de l'utilisateur

Amélioration de l'accessibilité des services au public

<input checked="" type="checkbox"/> Physique	<input checked="" type="checkbox"/> Numérique
<input type="checkbox"/> Horaire	<input type="checkbox"/> Mutualisation

Thème	Mobilités et transports	
Action	Développement du covoiturage	
Sous-action éventuelle	Aménagement d'aires de covoiturage	
Description synthétique	À l'occasion du vote du budget 2016, le Département de la Charente a lancé une politique volontariste d'aménagements d'aires de covoiturage qui entre dans le cadre de son Agenda 21. Sur la base d'un recensement d'une trentaine de points de rencontre d'intérêt départemental, il est prévu le financement d'aménagement d'aires de covoiturage dont les capacités varieront entre 10 et 30 places en fonction des besoins identifiés.	
Emprise géographique	Sur tout le territoire du département de la Charente	
Pilotes et missions	Département – Maître d'ouvrage	
Partenaires associés et missions	-	
Calendrier de mise en œuvre	2016 à 2021	
Indicateurs de suivi	Nombre d'opérations réalisées	
	Valeur initiale :	2 aires
	Valeur intermédiaire :	20 aires en 2019
	Valeur finale 2022 :	30 aires
Coût de l'action	50 000 € à 75 000 € / an	
Financement	Budget départemental de la politique routière	

Amélioration de l'accessibilité des services au public

<input checked="" type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Numérique
<input type="checkbox"/> Horaire	<input checked="" type="checkbox"/> Autres. Mutualiser les moyens de transport et mettre à disposition des usagers des équipements aménagés pour faciliter le développement des nouveaux modes de mobilités.

Thème	Mobilités et Transports
Action	Développement du co-voiturage
Sous-action éventuelle	
Description synthétique	Le projet consiste à aménager la friche industrielle de l'ancienne station essence, le long de l'Avenue Félix Gaillard à Barbezieux pour y créer une aire de co-voiturage de 32 places disposant de bornes de rechargement pour les véhicules électriques et une aire de pique-nique.
Emprise géographique	Commune de Barbezieux
Pilotes et missions	Commune de Barbezieux
Partenaires associés et missions	-
Calendrier de mise en œuvre	2017
Indicateurs de suivi	Création de l'aire de co-voiturage
Coût de l'action	128 265 €
Financement	Etat, Département et auto financement de la commune

Amélioration de l'accessibilité des services au public	
<input checked="" type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Numérique
<input type="checkbox"/> Horaire	<input checked="" type="checkbox"/> Autres. Mutualiser les moyens de transport et mettre à disposition des usagers des équipements aménagés pour faciliter le développement des nouveaux modes de mobilités.

Thème	Mobilités et Transports
Action	Développement de la mobilité douce
Sous-action éventuelle	Création de pistes cyclables
Description synthétique de l'action	<p>Le Département s'est engagé depuis plusieurs années dans la mise en place de circuits balisés permettant aux cyclistes d'utiliser le réseau routier en toute sécurité. Dans le cadre du Plan Charente Vélo, le Département a jalonné 35 boucles locales entre 2007 et 2012.</p> <p>La Charente est par ailleurs traversée par 3 infrastructures cyclables majeures, la Scandibérique (EuroVeloroute n°3), le Tour de la Charente et la Veloroute n°V92.</p> <p>Le maillage de parcours cyclables, sur des routes à faible circulation ou sur des espaces réservés dits "en site propre" (pistes cyclables, voies vertes), outre ses objectifs de développement touristique, sportif, permet aux charentais de se déplacer à vélo pour des besoins de la vie quotidienne, totalement ou partiellement (liaison vers les transports en commun, covoiturage...).</p> <p>Le Département accompagne financièrement les collectivités porteuses de projets d'infrastructures et d'itinéraires cyclables.</p>
Emprise géographique	À l'échelle du Département et des Départements limitrophes.
Pilotes et missions	Département
Partenaires associés et missions	Collectivités - Agence départementale de tourisme.
Calendrier de mise en œuvre	<p>Poursuite sur la période du jalonnement directionnel et identitaire, et des aménagements.</p> <p>De nouveaux aménagements pourront être progressivement envisagés pour développer les portions "en site propre"</p>
Indicateurs de suivi	Nombre d'utilisateurs (hors tourisme, loisirs).
Coût de l'action	<p>A titre indicatif crédits inscrits par le Département pour 2017 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 19 500 € pour le plan Charente Vélo (dont Fête du vélo pour promouvoir les itinéraires cyclables). - 420 000 € pour travaux de sécurisation sur la V92 à la limite de la Charente-Maritime (avec participation du Département de la Charente-Maritime) - enveloppe globale réservée à la V92 : 2,45 M€ dont 1,75 M€ pour aider les collectivités maîtres d'ouvrage et 0,7 M€ au titre de la maîtrise d'ouvrage départementale sur les routes.
Financement	Département, collectivités locales, Région, Union Européenne.

Amélioration de l'accessibilité des services au public

<input checked="" type="checkbox"/> Physique	<input type="checkbox"/> Numérique
<input type="checkbox"/> Horaire	<input type="checkbox"/> Mutualisation

Réalisé pour le compte du Préfet de la Charente
par la **Direction Départementale des Territoires** de la Charente
43,rue Charles Duroselle – ANGOULÊME
ddt@charente.gouv.fr

Avec le concours du Conseil Départemental de la Charente

Version approuvée le 20 décembre 2017